

ROH versenytikett

Vizsgálat esetén minden egyes érintett versenyző jogosult, hogy álláspontját ismertesse a versenyfelügyelővel, ezt azonban neki kell jeleznie a versenybírók felé, akik lehetőséget biztosítanak erre a megfelelő keretek között. A saját álláspont ismertetéséhez érdemes minden versenyzőnek elmentenie a futam után a „Replay”-t, azaz a visszajátszást. Az óvást alapesetben az érintettnek kell jeleznie a szervezők felé, akik kirívó esetben ettől eltérhetnek. Az óvás során meg kell adni sérelmezett eseménnyel kapcsolatban a csoport, futam, kör és kanyar számának, valamint az érintettnek a megnevezésével.

Elképzelhető, sőt előfordul online versenyeknél, hogy hálózati hiba miatt történik meg a vizsgálat tárgyát képező esemény, ebben pedig a saját felvétel az, ami teljes mértékben igazolja minden versenyző ártatlanságát, illetve esetlegesen a bűnösségét támasztja alá. A versenybíró csak a rendelkezésére álló adatok alapján tud dönteni, az érintettek által előadottak figyelembe vételével.

A mostani tájékoztatás a szabályok megszegése esetén kialakított büntetési tételeket részletezi az eddigi tapasztalatok és a már kialakított gyakorlat alapján. Ez természetesen nem végleges, hiszen akár a felhasznált szimulátorban az esetlegesen végrehajtott változtatásokra, illetve újabb, eddig nem jellemző szabályszegésekre is reagálni fogunk, ilyenkor a változtatást is közzé tesszük, hogy mindenki megismerhesse azokat.

Gumiszabály, illetve boxutca használatánál a ki- és bejárat jelzések átlépése esetén akkor kerül szankció alkalmazására, ha az itt felsorolt pontok közül legalább az egyiket megvalósít a sérelmezett megmozdulás, illetve amennyiben a kiírásnál azt a szervező külön meghatározza.

A büntetési tételeknél különbséget teszünk az alapján, hogy a szervezett futam milyen besorolás alatt áll.

A futamok besorolása lehet:

- Amatőr: az alapvetően versenyzéshez szükséges egymásra odafigyelésen kívül más szabály (értsd: szándékos ütközés, baleset okozása) nincs érvényben, minden

vezetési segédlet korlátozás nélkül használható

- FUN: könnyedebb, a versenyzési normákhoz szoktató enyhébb büntetési

tételek kerülnek meghatározásra, vezetési segédletek közül alapvetően csak az ABS, illetve esetenként TCS, Countersteering Assistance használata engedélyezett korlátozás nélkül a kiírás szerint

- PRO: a szabályok betartása során súlyosabb büntetések kerülnek

meghatározásra, a vezetési segédletek közül kizárólag az ABS használható a kiírás szerint korlátozás nélkül, illetve a TCS használata miatt annak engedélyezése esetén a megszerzett pontokból 5 pont levonás

Versenyfelügyelő által vizsgált megmozdulások:

1. Pályaátvágás, pálya levágása

Mivel a futamok során az ezt figyelő büntetési rendszer bekapcsolt állapotban van, alapesetben külön nem kerül vizsgálatra ez a fajta szabályszegés, a szimulátor által adott időbüntetés beszámításával kerül a végleges sorrend megállapításra.

Kivételt képez, ha valaki az átvágás során olyan előnyhöz is jut valaki, amelynek köszönhetően akár pozíciót nyer, vagy akár hátrányos helyzetből előnyösebb helyzetbe kerül egy másik versenyzővel szemben, továbbá ha ezzel mást hátrányos/előnyösebb helyzetbe hoz.

Minden esetben vizsgálat tárgyát képezi az elkövetés időpontja a futamból hátralévő versenytávhoz képest.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke:

Amatőr: -

FUN: 3 mp

PRO: 5 mp

2. Ütközés, lökés

Ez az egyik leggyakoribb formája a szabálytalanságoknak. Minden esetben vizsgálat tárgyát képezi az, hogy mennyire a figyelmetlenség, tapasztalatlanság, vagy esetlegesen

szándékosság miatt alakult ki az elemzendő helyzet. Úgyszintén megvizsgálásra kerül az ezzel okozott hátrány/előny is, időbüntetés kiszabásánál ez meghatározó tényező. Minden esetben vizsgálat tárgyát képezi az elkövetés időpontja a futamból hátralévő versenytávhoz képest.

Amennyiben kisebb erejű, nyilvánvalóan nem szándékos lökés, amikor az ütközéssel nem, vagy csak kis mértékben okoz másnak kárt, esetleg más vagy saját számára előnyt

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke:

Amatőr: Nincs

FUN: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 5 mp-nél

PRO: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 10 mp-nél

o Amennyiben nagyobb erejű, nyilvánvalóan nem szándékos lökés, amikor az ütközéssel számottevő mértékben okoz másnak kárt, esetleg más vagy saját maga számára előnyt szerez

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke:

Amatőr: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 5 mp-nél

FUN: Minimum 3 mp, ez kiegészíthető az általa okozott időhátránnyal, amely nem lehet több összesen 15 mp-nél

PRO: Minimum 5 mp, ez kiegészíthető az általa okozott időhátránnyal, amely nem lehet több összesen 30 mp-nél

3. Megszerzett pozíció visszaadásának elmulasztása

Amennyiben az egyik versenyző bármilyen módon hátrányt okoz egy másiknak, és ennek köszönhetően pozíciójuk megcserélődik, az okozónak kötelessége azonnal, illetve a lehető legrövidebb időn belül visszaadni az így megszerzett pozíciót.

Amennyiben nem teszi meg, az okozott hátrány miatt kiszabott büntetése mellé halmozott büntetést kap.

Nem képezheti vizsgálat tárgyát más, a baleset okozása vagy más szabálytalanság

elkövetése következtében a vizsgált eseményektől független versenyzők által végrehajtott előzése. Kivételt képez ez alól az, ha az adatokból szándékos kár-, vagy hátrány okozása feltételezhető. Ilyenkor vizsgálni kell az okozott hátrány és a más által szerzett előny közötti összefüggést is.

A szabálytalanul megszerzett pozíció visszaszerzése kötelező, ha megtörténik, akkor emiatt további szankció nem kerül kiszabásra.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke:

Amatőr: 2 mp

FUN: 5 mp

PRO: 10 mp

4. Kiszorítás, leszorítás, akadályozás

Minden esetben az okozott hátrány, illetve a versenyző saját magának, vagy másnak szerzett előny mértéke is a vizsgálat tárgyát képezi.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke (alkalmanként):

Amatőr: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 3mp-nél

FUN: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 5mp-nél

PRO: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 10 mp-nél

5. Figyelmetlen vezetés, gondatlan, meggondolatlan mozgások és megmozdulások

Előfordul, hogy az adott versenyző nem tanúsít kellő körültekintést a pályán való haladása közben. Ezekben az esetekben az általa másnak/másoknak okozott hátrány/előny mértéke, illetve a tanúsított magatartása is vizsgálat tárgyát képezi.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke:

Amatőr: Figyelmeztetés, vagy legfeljebb 5 mp időtartamig időbüntetés

FUN: Figyelmeztetés, vagy legfeljebb 10 mp időtartamig időbüntetés

PRO: Figyelmeztetés, vagy legfeljebb 20 mp időtartamig időbüntetés

6. Falazás

Bizonyos pályákon, szakaszokon többen előszeretettel használják a falat, korlátot azért, hogy jobb időt tudjanak teljesíteni. Tökéletes példa volt erre a 2018. évi Nyílt Gran Turismo Magyar Bajnokság első, a fenti ok miatt törölt fordulója, amely a Blue Moon Bay Speedway pályán került volna megtartásra.

A lényeg egyszerű: ha a fal érintésével valaki előnyhöz jut, az büntetést kap. Ez minden esetben könnyen megvizsgálható a vizsgált versenyző előtt, illetve mögött haladó autók közötti idők nyomon követésével. Nem ezredekről és századokról beszélünk természetesen előnyről, hanem legalább tizedekről.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke:

Amatőr: Figyelmeztetés, vagy legfeljebb 2 mp időtartamig időbüntetés

FUN: Figyelmeztetés, vagy legfeljebb 5 mp időtartamig időbüntetés

PRO: Figyelmeztetés, vagy legfeljebb 10 mp időtartamig időbüntetés

7. Szándékos akadályozás, zavarás

Azokra a – remélhetőleg – extrém esetekre kell gondolni elsősorban, amikor az egyik versenyző a kanyarban való befékezéssel, kiszámíthatatlan ívváltással, indokolatlan lassítással, kormány ráhúzásával, stb. fogja vissza a mögötte/mellette haladót, így akadályozva a jobb eredmény elérésében.

Ide tartozik még a lekörözöttek esetében a kék zászló figyelmen kívül hagyása. Nem kell a jelzéskor azonnal félreállni, mivel a Gran Turismo Sport elég korán adja ezt a jelzést, viszont ezek után fokozottan kell hátrafelé figyelni és a megfelelő távolság esetén gázelvétellel és az ideális ívről való lehúzóddással segíteni a nyilvánvalóan gyorsabb versenyzőt.

Nem illik ugyanakkor a lekörözés során kihasználni mások előzékenységét saját pozíciószerezés céljára. Ilyen észlelése esetén szintén büntetésre lehet számítani, a versengés kizárólag a kék zászlós szakasz után következhet.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke:

Amatőr: Figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 5mp-nél

FUN: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem

lehet több 10mp-nél

PRO: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem

lehet több 20 mp-nél

8. Másikon való „támaszkodás”

Akár szó szerint is vehető: aki úgy vesz be egy kanyar, hogy eközben egy másik autón „támaszkodik”, azaz kis erővel nekinyomódik, az a falazáshoz hasonlóan szabálytalan és nem megengedett. Időhátrányt nem okoz, azonban előnyhöz jut.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke (alkalmanként):

Amatőr: figyelmeztetés

FUN: figyelmeztetés, vagy időbüntetés, amely nem lehet több 3 mp-nél

PRO: figyelmeztetés, vagy időbüntetés, amely nem lehet több 5 mp-nél

9. Szélárnyék tiltott használata

Bizonyos pályák – főként hosszabb – egyenesei alkalmasak arra, hogy két versenyző a szélárnyékot használva nagyobb végsebességre tesz szert úgy, hogy a hátsó versenyző tolja, esetleg löki ennek érdekében az elől haladót. Az előnyszerzésnek ez a módja alkalmanként (egyenesenként) 2mp minden érintett versenyzőnek.

Nem tilos azonban a versenyzők összedolgozása, ha a pozícióikat cserélik meg, amennyiben más nem zavarják meg vele.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke (alkalmanként):

Amatőr: Nincs

FUN: 2mp/egyenes

PRO: 2mp/egyenes

10. Irányváltás többszöri alkalmazása egyenesben

Az elől haladónak a mögötte haladóval szemben egy egyenesben egy alkalommal megengedett az irányváltás a kanyar ideális vagy választott (külső/belső) ívére való ráfordulás megkezdése előtt. TILOS a többszöri irányváltás a közvetlenül mögötte haladó versenyző szélárnyék-használatának akadályozása. Az egyszeri irányváltást, illetve a kanyarívre történő ráfordulást az elől haladónak úgy kell végrehajtania, hogy a

mögötte haladó versenyzőt ne veszélyeztesse, ne akadályozza. A hirtelen, az előzés megkezdését akadályozó irányváltás akadályozásnak minősül, amennyiben a hátul haladó ennek következtében tempót veszít az esetleges kontakt megakadályozása érdekében.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke (alkalmanként):

Amatőr: Nincs

FUN: 2mp/alkalom

PRO: 2mp/alkalom

11. Másik jármű „tolása”

Amennyiben az egyik versenyző „tolja” a másikat, azaz nem veszi el a gázt, nem próbálja meg kikerülni, lassítással és/vagy irányváltással csökkenteni a tolás mértékét, és azzal összefüggésben hátrányt okoz, az okozott időhátrányra és magatartására tekintettel büntetés kerül kiszabásra. A folyamatos tolás (főleg teljes gázon) szigorúbb elbírálás alá esik.

Amennyiben a tolás azért jön létre, mert az elöl haladó versenyző húzza rá a kormányt a másikra (akár ív lezárásának szándékával is), a hátul haladó versenyzőnek akkor is meg kell akadályoznia a tolást gázelvétellel és/vagy irányváltással (pályán maradás mellett), ebben az esetben viszont az elöl haladó és tolást előidéző versenyzőnek haladéktalanul le kell mondania a pozíciójáról a másik fél részére. Amennyiben ezt nem teszi meg, úgy a 7. pont alapján kerül részére büntetés kiszabásra.

Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke (alkalmanként):

Amatőr: Figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 5mp-nél

FUN: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 10mp-nél

PRO: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 20 mp-nél

Nyilvánvalóan szándékos, másoknak hátrányt okozó cselekmény elkövetése esetén minden egyes futamon akár kizárás büntetés kiszabására is sor kerülhet a körülmények és következmények széleskörű vizsgálatát követően. Ismételt, esetleg több szabály egyszerre

történő megszegése esetén halmazati büntetés kiszabására kerül sor.

A vizsgálatokra szervezett versenyek esetében automatikusan, de akár az érintett vagy akár külső személy jelzése alapján is sor kerülhet.

A szervezők az alkalmazott büntetési tételek neme és fokozata, a vizsgálandó elkövetési magatartások körével kapcsolatban a változtatás jogát fenntartja, amelyek minden esetben kihirdetésre kerülnek.

Németh András

Versenybíró